

2.5 Vaarregels

Ook op het water geldt een aantal verkeersregels. Men dient zich daaraan te houden ten behoeve van de eigen veiligheid en die van het materiaal. Op de wateren die Scaldis bevaart, is het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) van toepassing. Dit reglement geldt ook voor roeiboten.

Eén van de belangrijkste regels op het water is die van goed zeemanschap. Dit begrip houdt in dat je altijd al het mogelijke moet doen om ongelukken te voorkomen, ook wanneer je niet zelf fout bent. Er kan een beroep worden gedaan op inzicht bij bepaalde situaties. Tijdens de roeiopleiding wordt aan het één en ander aandacht besteed en bij de roei-examens kan ernaar gevraagd worden.

Hieronder volgen een aantal regels en aanwijzingen:

- Laat altijd duidelijk zien wat u van plan bent: wijk tijdig uit, stop tijdig, enz.
- Kijk altijd goed uit bij het oversteken van het vaarwater.
Het is gevaarlijk vóór een ander schip over te steken, ook al lijkt het vaartuig nog ver weg
- Houdt bij het roeien steeds stuurboordwal (rechts voor de stuurman)
- Nader de wal niet zo dicht dat de riemen de kant kunnen raken
- Indien je een ander vaartuig wilt passeren, moet je zelf uitwijken naar **bakboord**
- Als een brug gesloten is, kan er meestal normaal onderdoor geroeid worden
Kijk uit voor vaartuigen die voor en achter de brug liggen te wachten
- Als een brug openstaat, gelden de rode en groene lichten ook voor roeiboten!
- Beroepsvaart heeft en neemt **altijd** voorrang
Blijf daarom uit de buurt van beroepsvaart zeker wanneer die aan het manoeuvreren is. Zie je op het kanaal een groot schip aankomen, **dan altijd omdraaien**. Passeren brengt risico's met zich mee. Zeker als het schip geladen is en er door de waterverplaatsing een sterke stroming is langs het schip. Het schip kan dan ook niet veel opzij
- In skiffs en andere boten zonder stuurman dienen de roeiers goed uit te kijken.
Dit betekent zeer vaak omkijken naar de andere scheepvaart, obstakels en drijfhout
- In gestuurde boten dient de stuurman uit te kijken. Bij obstakels neemt hij maatregelen.
De roeiers dienen zijn commando's altijd op te volgen.

Veel schepen maken golfslag die het roeiboten behoorlijk lastig kan maken. Water in de boot kan voorkomen worden door bij naderende golfslag tijdig te "laten lopen" en de boot evenwijdig aan de aankomende golven te leggen. Met behulp van de riemen kan het boord aan de zijde van de aankomende golven hoog worden houden. Voer deze handeling op voldoende afstand van de oever uit, anders kan de boot door de golfslag tegen de oever worden gedreven. Als alles goed verloopt gaat de boot alleen op en neer.

Geluidssignalen

Het is handig te weten wat een schipper met zijn geluidsseinen bedoelt. De belangrijkste seinen zijn de volgende:

- één lange stoot: attentie
- één korte stoot: ik ga stuurboord uit
- -- twee korte stoten: ik ga bakboord uit
- -- -- drie korte stoten: ik sla achteruit
- -- -- -- vier korte stoten: ik kan niet manoeuvreren
- -- ----- lang kort lang: verzoek sluis of brug te bedienen